



Số: 961/2023/CC47-KH

Quy Nhơn, ngày 15 tháng 7 năm 2023

THƯ MỜI CHÀO GIÁ CẠNH TRANH

V/v Đào xúc, vận chuyển cát nền từ đập dâng Phú Phong về chân công trình Đường ven biển tỉnh Bình Định đoạn Cát Tiến - Diêm Vân.

Kính gửi: Quý Công ty.

Công ty Cổ phần Xây dựng 47 (C47) là nhà thầu thi công gói thầu số 1 - Dự án đường ven biển tỉnh Bình Định đoạn Cát Tiến - Diêm Vân, hiện nay có nhu cầu thuê Đào xúc, vận chuyển cát nền từ đập dâng Phú Phong, huyện Tây Sơn về chân công trình Đường ven biển tỉnh Bình Định đoạn Cát Tiến - Diêm Vân (Công trường cầu Phước Thắng 2, KM2+588,93 thuộc Công ty CP Xây dựng 47). Nội dung cụ thể như sau:

- Công việc mời thầu:

TT	Nội dung công việc	ĐVT	Khối lượng mời thầu
1	Xúc cát lên ô tô tự đổ bằng máy đào. Khối rời đo thùng xe.	m3	35.914
2	Vận chuyển cát từ đập dâng Phú Phong về chân công trình Cát Tiến - Diêm Vân bằng ô tô tự đổ. Khối rời đo thùng xe.	m3	35.914

- Thời gian thực hiện:

+ Bắt đầu: Ngay sau khi ký hợp đồng (dự kiến 25/7/2023).

+ Hoàn thành, trước ngày **30/8/2023**.

- Hồ sơ chào giá tối thiểu gồm:

+ Thư chào giá kèm theo Bảng giá dự thầu có hiệu lực trong vòng 30 ngày kể từ ngày 22/7/2023 (theo mẫu đính kèm).

+ Bảng kê năng lực kinh nghiệm, hồ sơ thiết bị phù hợp theo yêu cầu. (Bên mời thầu có thể kiểm tra hồ sơ xác minh nếu cần).

- Hồ sơ chào giá gửi trực tiếp/quia email về địa chỉ Công ty cổ phần xây dựng 47, số 08 Biên Cương, Quy Nhơn, Bình Định, ĐT: 0256.3522166 hoặc qua địa chỉ: bandauthau@xaydung47.vn chậm nhất đến **09h00 ngày 25/7/2023**.

- Mọi chi tiết cần làm rõ thêm thông tin về gói thầu và hồ sơ mời chào giá xin liên hệ Ông: Phan Văn Thanh, P. Kế hoạch Công ty CP xây dựng 47, ĐT: 0256.3522166, DD: 0975.608.640.

Rất mong nhận được sự quan tâm, hợp tác từ quý nhà thầu.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban TGD (b/c);
- Ban đấu thầu;
- Lưu: TCHC; KH.



BAN ĐẦU THẦU
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Hữu Hải

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

ĐƠN DỰ THẦU

Ngày: tháng năm 2023

Tên gói thầu: **Đào xúc, vận chuyển cát nền từ đập dâng Phú Phong về chân công trình Đường ven biển tỉnh Bình Định đoạn Cát Tiến - Diêm Vân .**

Kính gửi: **Công ty cổ phần xây dựng 47**

Sau khi nghiên cứu thư mời chào giá và các tài liệu yêu cầu kèm theo mà chúng tôi đã nhận được, chúng tôi, (**ghi tên nhà thầu**), cam kết đảm nhận Đào xúc, vận chuyển cát nền từ đập dâng Phú Phong, huyện Tây Sơn về chân công trình Đường ven biển tỉnh Bình Định đoạn Cát Tiến – Diêm Vân (Công trường cầu Phước Thắng 2, KM2+588,93 thuộc Công ty CPXD 47) theo đúng yêu cầu của hồ sơ mời chào giá với tổng số tiền là: đồng, Bằng chữ:, cùng với khối lượng đơn giá dự thầu kèm theo.

Thời gian hoàn thành hợp đồng trước ngày **30/8/2023**.

Chúng tôi cam kết:

1. Chỉ tham gia trong một hồ sơ dự thầu này với tư cách là nhà thầu chính.
2. Không đang trong quá trình giải thể; không bị kết luận đang lâm vào tình trạng phá sản hoặc nợ không có khả năng chi trả theo quy định của pháp luật.
3. Không vi phạm quy định về bảo đảm cạnh tranh trong đấu thầu.
4. Không thực hiện các hành vi tham nhũng, hối lộ, thông thầu, cản trở và các hành vi vi phạm quy định khác của pháp luật đấu thầu khi tham dự gói thầu này.
5. Những thông tin kê khai trong hồ sơ dự thầu là trung thực.

Hồ sơ dự thầu này có hiệu lực trong thời gian **30** ngày, kể từ ngày 22 tháng 7 năm 2023.

Đại diện hợp pháp của nhà thầu



BẢNG CHÀO GIÁ

TT	Nội dung công việc	ĐVT	Khối lượng mời thầu	Đơn giá	Thành tiền
1	Xúc cát lên ô tô tự đổ bằng máy đào. Khối rời đo thùng xe.	m ³	35.914		
2	Vận chuyển cát từ đập dâng Phú Phong về chân công trình Cát Tiến - Diêm Vân bằng ô tô tự đổ. Khối rời đo thùng xe	m ³	35.914		
A	Tổng giá trị trước thuế	đồng			
B	Thuế VAT 8%	đồng			
C	TỔNG SAU THUẾ	đồng			

- Khối lượng là tạm tính theo nhu cầu để thi công công trình Cát Tiến - Diêm Vân. Khối lượng nghiệm thu là khối lượng thực tế bên B thực hiện được Bên A chấp thuận nghiệm thu.

- Đơn giá trên đã bao gồm Lán trại, tất cả các phí cầu đường liên quan, thuế phí các loại, phụ trợ, chi phí bản quyền, lợi nhuận và tất cả các chi phí khác để hoàn thành khối lượng công việc theo qui định của hợp đồng.

Đại diện hợp pháp của nhà thầu